LA VANGUARDIA

DIARIO DEL PARTIDO SOCIALISTA

(PORTE PAGO)

Año XVIII—Número 1812 | Buenos Aires, Miércoles 14 de Febrero de 1912 | Redacción y Administración: Defensa 888 - U. T. 3570, Av.

LA VANGUARDIA

DIARIO DE LA MAÑANA

Condiciones de suscripción

En la Capital é interior, por mes $ 1.20
En el exterior. . . . . " " . Fcs. 4.—
Número del día. . . . . Ctv. 0.05
" atrasado. . . . . " 0.10

Pago adelantado

Los giros, cheques, bonos y todo asunto de administración á nombre de José P. Baliño, administrador.

Precio del ejemplar

5 ctvs.

en toda la República

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS)

LA GUERRA EN TRÍPOLI

LOS TURCOS ATACAN A LOS ITALIANOS EN DERNA

Arabes que se entregan

ROMA, 12 — Anuncian de Derna que la noche del 11 del corriente, el enemigo llevó á cabo tres violentos ataques contra las posiciones italianas, siendo victoriosamente rechazados después de un encarnizado combate.

Las pérdidas del enemigo fueron muy graves. Al alba fué encontrado un enemigo herido de gravedad, entre sesenta cadáveres. Se encontraron además montones de cuerpos dispersos.

Las tropas italianas tuvieron por su parte 3 muertos y 22 heridos, entre los cuales un oficial.

La conducta de los oficiales y de los soldados fué magnífica.

ROMA, 13 — Telegrafían de Trípoli que llegaron al campamento italiano de aquella ciudad numerosos enemigos fugitivos, cuya indumentaria estaba hecha girones.

Fueron en seguida atendidos por las autoridades italianas.

ROMA, 13. — Los diarios de esta tarde anuncian que el general Caneva partirá el 15 del corriente mes para Trípoli.

El general Caneva conferenció hoy con el ministro de guerra general Spingardi y con el presidente del consejo señor Giolitti.

ROMA, 13. — "Tribuna" refiriéndose al desembarco de tres zaptíes turcos en Malta, asegura que no existe ningún desacuerdo entre las cancillería de Londres y de Roma al respecto.

ROMA, 13. — Telegrafían de Tobruck que esta mañana el enemigo tiroteó á un pelotón que iba á ocupar un túmulo cercano.

La artillería italiana dispersó á los atacantes y á otros grupos turco-árabes que tirotearon á una compañía que iba en reconocimiento de las posiciones enemigas.

Se comprobó que el enemigo sufrió bajas importantes, cuando los italianos no perdieron ni un sólo hombre ni tuvieron un herido.

ROMA, 13. — "L' Italie" desmiente que la escuadra italiana quiera hacer una demostración naval en el mar Egeo porque el gobierno no quiere asumir otra actitud que la actual.

ROMA, 13. — Informes recibidos de Ainzara anuncian que los tenientes Moizo y Gavotti, efectuaron espléndidos vuelos, habiendo logrado llegar hasta Homs.

ESPAÑA

EN UNA CANTERA

Dos muertos y un herido grave

MADRID, 13. — Telegrafían de Huesca que en las obras de la boya del tunel de Canfranc se desprendió una cantera.

La enorme masa de tierra aplastó á una caseta donde dormían unos obreros empleados en los trabajos del tunel. Dos de ellos fueron muertos y otro se encuentra en gravísimo estado.

Al trasladarse allí el juzgado de Paca, se espantaron los caballos del coche que conducía á los magistrados, hiriéndose el juez y varios empleados del juzgado que tenían que iniciar las investigaciones respecto del desprendimiento de la cantera.

OTRO ANUNCIO DE CRISIS MINISTERIAL

MADRID, 13 — El jefe del gabinete señor Canalejas desmintió terminantemente los rumores que circulan sobre una próxima crisis ministerial.

EL TEMPORAL EN EL CABO FINISTERRE

MADRID, 13 — Noticias recibidas del Cabo Finisterre anuncian que amaina el temporal en toda aquella costa.

ESTADOS UNIDOS

M. Taft rechaza la disminución de las fuerzas de mar y tierra

NUEVA YORK, 13 — En el banquete que el presidente M. Taft dió con motivo del aniversario del ex presidente Lincoln, pronunció un discurso rechazando la proposición que hicieron los demócratas de reducir el efectivo del ejército y de la marina.

M. Taft manifestó la creencia de que tal reducción sería un gran error.

CHINA

LO QUE EXIGEN LOS REPUBLICANOS

SHANGHAI, 13 — Telegrafían de Nankin que el gobierno republicano insiste en que sea Nankín la nueva capital de China.

Insiste también sobre la electividad del presidente de la república, y declara que si Yuan-Shi-Kai acepta la constitución, éste podrá ser electo para ese cargo.

TURQUIA

Lucha entre albaneses, musulmanes y gendarmes turcos

CONSTANTINOPLA, 13 — Se anuncia que cerca de Deacova se trabó un reñido combate entre un grupo de albaneses católicos y musulmanes y un destacamento de gendarmes turcos.

Seis gendarmes perecieron en el encuentro.

FRANCIA

EL PROGRAMA NAVAL

PARIS, 13. — En la Cámara de Diputados se discutió esta tarde el programa naval.

Los oradores favorables al programa ministerial lo consideran muy mínimum.

El diputado Thomson ex ministro de marina, constató que en todas partes hay un recrudecimiento en las construcciones navales.

Millones para la aviación militar

PARIS, 13. — Durante la sesión del Senado, al discutirse el presupuesto de guerra, se anunció por la comisión ad hoc que para la aviación militar se gastará en 1912, 2' millones de francos y en 1913 25 millones.

También se anunció que para fines de año se podrán movilizar 344 aparatos de aviación aptos á entrar en campaña.

ITALIA

DERRUMBE DE UN DIQUE

Cinco niños mueren aplastados

ROMA, 13. — Anuncian de San Remo, que se derrumbó una parte del dique Federico Guglielmo de aquella ciudad.

Unos veinte alumnos de escuelas elementales, que en aquel momento se paseaban por ese dique, fueron arrastrados.

Cinco de ellos fallecieron aplastados, habiendo quedado heridos ocho más.

PORTUGAL

LA GUERRA ENTRE LA IGLESIA Y EL ESTADO

Deportación de obispos

LISBOA, 13 — Los arzobispos de Braga y de Porto Alegre y el obispo de Lamego han sido condenados á la pena de destierro por dos años afuera de los límites de los distritos de la nación.

UNIDOS EN EL INFORTUNIO

LISBOA, 13 — Se sabe que en el último encuentro que tuvieron en Inglaterra el ex rey don Manuel de Portugal y el pretendiente don Miguel Braganza, se ha establecido en forma nítida y definida la unión común de ambas casas, haciendo desaparecer las rivalidades existentes, pero sin abdicar los derechos respectivos tradicionales.

HOMENAJE Á RIO BRANCO

LISBOA, 13 — En la sesión del senado de esta tarde el presidente, señor Braacamp Freire, propuso diez minutos de silencio y que todos se quedasen en sus lugares en memoria del barón de Río Branco, lo que fué hecho. En seguida varios ministros de Estado y senadores pronunciaron discursos recordando al extinto, y recordaron también los servicios que prestó á Portugal.

TORRE QUE CAE AL SUELO

LISBOA, 13 — El temporal ha desmoronado una torre que estaba establecida en los terrenos de Barcellos, causando perjuicios importantes.

LEVANTAMIENTO DEL ESTADO DE SITIO

LISBOA, 13 — Esta mañana ha aparecido el decreto derogando la suspensión de garantías constitucionales para todo Portugal.

INGLATERRA

COLISION DE VAPORES JAPONESES

50 ahogados

LONDRES, 13 — Los diarios publican un telegrama de Nagasaki informando que chocaron los vapores japoneses Kyohamaru y Norimaru.

Ambos vapores se fueron á pique. Unas cincuenta personas se ahogaron.

LA VANGUARDIA

Cobardes y traidores

Los hombres del gobierno se han ocupado otra vez de la huelga ferroviaria.

Primeramente tuvo el ministro del interior una conferencia con miembros de la comisión de La Fraternidad. Después hubo conciliábulos secretos entre el presidente y el ministro Ramos Mexía, abogado de las empresas, y más tarde, el mismo señor Sáenz Peña recibió á los representantes de los maquinistas y foguistas para hablar con ellos sobre el estado del conflicto.

Se esperaba que de esta entrevista surgiera una promesa ó una esperanza de paz, que tranquilizara al público y devolviera la vida al movimiento del transporte, tan necesario para la prosperidad pública y privada.

La expectativa general se ha visto defraudada lastimosamente.

Al presidente de la república no se le ha ocurrido, para solucionar la huelga, otra cosa que aconsejar á los maquinistas y foguistas se sometan resignadamente á las imposiciones de las empresas y vuelvan al trabajo dispersos, "en la cantidad necesaria hasta cubrir las vacantes existentes". Una comisión de "personas caracterizadas" se encargaría luego de estudiar el "pleito" de los obreros y resolver sobre la admisión de los que resisten las empresas.

Evidentemente, el presidente y sus ministros no han necesitado romperse la cabeza para encontrar la pretendida solución á la huelga. Les ha bastado permanecer fieles á las empresas y seguir abogando por los intereses de éstas.

¿Significa otra cosa la peregrina proposición hecha á los maquinistas en los momentos en que las empresas están con el agua al cuello, y el cercano plazo en que deben presentar normalizado el tráfico las encuentra como hace veinte días, sin los medios de conseguirlo?

El gobierno y las empresas se empeñan en hacer morder el polvo de la derrota á los maquinistas, cuando cada día se revela más la impotencia de uno y otras para realizar su intento.

Después de las medidas de auxilio á las empresas, viene ahora la torpe seducción de los huelguistas.

¿Pero qué pueden ver éstos en las proposiciones que se les hacen, sino una rendición incondicional á la prepotencia del capital inglés y de sus sirvientes argentinos? ¿No es flagrante la mentira de la postrer justicia que haría una comisión á la cual se le atribuye un poder y una influencia que las empresas estarán muy lejos de reconocer?

La realidad de las cosas es que el gobierno, manejado por el ministro ferroviario Ramos Mexía, tiene miedo á las empresas, á las potencias londinenses, y para librarse de ellas no vacila en traicionar al país y á los trabajadores.

En los momentos decisivos de la lucha, los maquinistas y foguistas sabrán con su actitud firme desbaratar los planes de este gobierno de cobardes y traidores.

AGITACION POLITICA

EL PADRON ELECTORAL DE LA CAPITAL

124.513 ciudadanos inscriptos — 7555 eliminados

Mañana termina definitivamente el plazo fijado para el período de depuración del padrón militar.

El activo secretario de la Junta Electoral de la Capital, doctor José M. Astigueta, tiene el propósito, como lo hemos anunciado, de dar á la publicidad el 10 de Marzo próximo, el padrón cívico definitivo.

Las 20 secciones electorales de la capital han sido divididas en 197 subsecciones y cada una de ellas en series de 200 electores, ordenados en razón de la proximidad de sus domicilios.

Aún cuando todavía no se conoce el número de enrolados con derechos políticos, damos á continuación el cálculo que ayer se hacía sobre el total de enrolados y eliminados.

Parroquia	Elec.	Elin.
Vélez Sársfield	5205	460
San Cristóbal S.	5151	754
Santa Lucía	9427	355
San Juan Evang.	8565	270
Flores	5055	365
San Carlos S.	5711	374
San Carlos N.	5654	332
San Cristóbal N.	7115	234
Balvanera O.	5883	138
Balvanera S.	3676	118
Balvanera N.	3693	105
Concepción	6866	407
Monserrat	7562	439
San Nicolás	6220	102
San Bernardo	4579	447
Belgrano	5855	391
Palermo	5854	665
Las Heras	9058	1059
Pilar	8748	312
Socorro	4635	228
	124.513	7555

COMITE ELECTORAL CENTRAL

Sesión del 13 de febrero de 1912

Presentes: Bravo, Grosso, Revol, Bets, Rouco Oliva y Cubelo.

Se acuerda dirigirse al C. E. para tomar una resolución respecto á la asamblea local.

—Se contesta por nota una comunicación del Centro de la 18a. y 19a.

—Se resuelve encargar á la tesorería el reparto de los bonos, entregando á los Centros el 30 ojo del producido de la venta.

—Se encarga á la secretaría solicite los locales de los Centros Socialistas para realizar conferencias.

—Se acuerda encomendar á la secretaría la clasificación de las secciones electorales por el nuevo trazado, para resolver sobre la organización de los sub comités del Partido.

—Se resuelve celebrar sesiones ordinarias los días martes y sábado.

LISTAS DE SUSCRIPCION

A los Centros y afiliados

Habiendo el C. E. C. impreso listas de suscripción á beneficio del fondo electoral, se invita á los Centros y afiliados que quieran retirarlos á que lo hagan los días martes y sábados de 8 á 11 p. m., en la secretaría Defensa 888.

COMITE PRO FONDO ELECTORAL

En su reunión de anoche, celebrada en Méjico 2070, acordó celebrar una fiesta en los salones de la Casa Suiza el 30 de marzo aceptando del Cimité Pro Casa del Partido la cesión de dicho local en esa fecha.

—Se acordó solicitar para esa fiesta el concurso del ciudadano Américo Baliño y de la señora Rosario Peralta.

—Solicitar del comité Pro Teatro Socialista la cesión del Stand del Tiro Suizo, comprometido por ese comité para celebrar una fiesta campestre el 4 de marzo. En el caso de accederse al pedido, solicitarlo directamente para el 10.

—Invitar á los miembros de este Comité á que concurran á la próxima reunión que se anunciará por la LA VANGUARDIA.

Demografía de la Capital

La Dirección General de Estadística Municipal suministra los siguientes datos sobre el movimiento de la población, el del estado civil y condiciones sanitarias de la Capital Federal durante el mes de Enero próximo pasado.

El número de habitantes de la ciudad de Buenos Aires, calculado para el 31 de Enero último, asciende á 1.365.866, y como la población apreciada para igual fecha del año pasado era de 1.319.747, se deduce de estas dos cifras, que en los doce meses trascurridos hubo un aumento de 46.119 almas.

Los nacimientos registrados en las oficinas respectivas, fueron 4308, contra 3976 que hubo en Diciembre.

Las uniones conyugales realizadas en Enero descendieron notablemente de las anotadas en Diciembre: 832 en el primero, y 1165 en el último mes del año.

Las defunciones, que en Diciembre subieron á 2155, descendieron en Enero á 1999. Dividiéndose por sexos y grupos de nacionalidad del modo siguiente: Argentinos: varones, 609; mujeres, 554. Total: 1163. Extranjeros: varones, 545; mujeres, 291. Total: 836.

Respecto del estado sanitario de la capital, si bien ha descendido el número de defunciones en Enero, ha sufrido un aumento en la mortalidad por fiebre tifoidea, como puede verse en la comparación que sigue, de los fallecidos por afecciones infecciosas en los tres meses últimos.

Fiebre tifoidea: En Noviembre, 12; en Diciembre, 19; en Enero, 106.—Viruela: en Noviembre y Diciembre, ningún caso; en Enero, 1.— Sarampión: en Noviembre, 16; en Diciembre, 17; en Enero, 9. —Escarlatina: en Noviembre, 5; en Diciembre, 3; en Enero, 4. — Coqueluche: En Noviembre, 8; en Diciembre, 10; en Enero, 23. — Difteria y crup: En Noviembre, 18; en Diciembre, 21; en Enero, 12. Totales: En Noviembre, 59; en Diciembre, 70; en Enero, 156.

Tuberculósis pulmonar: en Noviembre, 211; en Diciembre, 196; en Enero, 177.

Entre los ancianos fallecidos se encuentra una centenaria, cuyo nombre consta en el censo de 1909, la señora Isabel Butti de Medeiros, argentina, viuda, de 104 años de edad. Es éste el único caso — dice el censo — en que se ha podido comprobar la edad por medio de un documento. El esposo de esta señora, el teniente coronel Juan Capistrano Medeiros, fué guerrero de la Independencia.

Concejo Deliberante

A pesar de haber sido especialmente citado el Concejo Deliberante para continuar la discusión interrumpida en la última sesión celebrada el viernes de la semana pasada, respecto á la adquisición de la Quinta de Olivera, no se reunió ayer debido á la ausencia de muchos concejales. Es muy probable que no haya sesión hasta el mes de abril próximo, pues como se recordará, en tal orden de ideas se habían manifestado muchos concejales al resolver en la última sesión para qué día se citaría, puesto que no quedó dilucidado por completo.

Corsos de carnaval

Por decreto que aparecerá hoy seguramente, la intendencia autoriza la celebración de un nuevo corso vecinal en la avenida Suárez de Almirante Brown á Necochea, el cual vendrá á ligar los que se celebrarán en las dos últimas calles nombradas.

La autorización está sujeta á todas las restricciones establecidas para las demás concesiones ya acordadas.

Comité Ejecutivo

Los ciudadanos que forman parte del Comité Ejecutivo del Partido Socialista están citados para esta noche á las 8.30, en Defensa 888, á fin de resolver los asuntos que figuran en la orden del día.

Desde qué púlpitos!

EL PANEGIRICO DE CAMALEON AL INCORRUPTIBLE

Es muy probable que los lectores de LA VANGUARDIA ignoren el estruendoso suceso obtenido por el ilustre cocoliche señor Emilio Zuccarini, conmemorando, por expreso encargo de la sociedad Dante Allghieri, á Mario Rapisardi hace unos cuantos días.

El ex director de "Le male lingue", anarquero jubilado, paseó solemnemente su elocuencia fosforescente á través de toda la producción rapisardiana y supo descubrir — ¡qué cosa bárbara! — con agudeza extraordinaria sus orígenes vulcánicos.

La oración fué bella, literariamente hablando, y erudita, pero el señor Zuccarini, como por otra parte acontece á todos sus conciudadanos, raras excepciones hechas, no fué más allá del estrecho terruño: se encastilló con sus calabreses y sus sicilianos, como en un inmenso círculo vicioso, y ahí quedó en una estupefacción colosal.

Ahora bien. El terrible Zuccarini, que un tiempo amenazaba tragarse un burgués á cada segundo, que fulminó desesperadamente á "La Patria degli Italiani" y á los Bancos de la Italia redenta, pero ingrata, hoy día sienta sus reales en la mesa de redacción de esa misma "Patria" maldecida y se ha reconciliado con los Bancos inmundos que otrora quiso destruir. ¿A qué se debe el milagro ese? ¿A qué se debe el milagro de ser conferenciante oficial de una asociación eminentemente patriótica y burguesa? Mario Rapisardi no conoció nunca esos milagros ni quiso nunca aprovecharlos.

La conferencia del señor Zuccarini puede ser definida cual apoteosis de "sicilianismo", para expresarnos risueñamente, pues á fuerza de trocarse en fierísimos iconoclastas universales, internacionales, etc., etc., estos señores anarqueros ó ex de tal tumban, con deplorable torpeza, en un campanilismo primitivo y hasta inocentón, en abierta pugna con el progreso de nuestros tiempos.

Ah, sí!... con tanta abundancia de titanes, de gigantes... meridionales "et similia similibus", lo realmente triste ó bien, tristemente real es que allá en la bella Italia insular y aquí, nos encontremos política y socialmente tan lejanos, tremendamente lejanos de los ideales de amor, ciencia, libertad y justicia que profetizara en sus poemas inmortales el gran Rapisardi.

Con semejante guiso mitológico, el señor Zuccarini pudo fabricar cualquier cosa en el aire, y su conferencia puede ser utilizada admirablemente como cuento para niños. Nada más.

P. DAGNINO.

Movimiento Obrero

EL CONFLICTO FERROVIARIO

Entrevista con el presidente de la República - La contestación de La Fraternidad: O TODOS O NINGUNO

Continúan las protestas del comercio y la industria.

Aumenta el número de máquinas inutilizadas.

Informaciones del Interior y de La Fraternidad

La Huelga de Pechereros - Los Caldereros - Otras informaciones

LOS FERROVIARIOS

Comentarios

Por los telegramas de nuestros corresponsales y por la amplia información, tanto de la prensa en general como por los datos que suministra La Fraternidad, cúmplenos volver á repetir que el servicio de trenes en toda la república es casi completamente nulo.

El P. E., creyendo dar á las empresas, con los decretos de enero ppdo., un medio para favorecerlas, no ha hecho más que agravarles la situación, pues en forma alguna han servido el despacho á granel de certificados de idoneidad para la conducción de locomotoras, ni han podido aprovechar el horario "provisorio" de trenes: inutilización de locomotoras, destrucción de enorme cantidad de coches y vagones, descarrilamientos, choques, muertos y por último incalculables pérdidas para el público, para los cargadores y para el país, tales han sido los frutos del favoritismo de nuestros gobernantes y del obstinado proceder de las empresas, que en todos los momentos han confiado en el desmembramiento del personal en huelga.

Y las compañías, ahora, defraudadas en las mejores esperanzas, tienen encima el plazo vencido para normalizar los servicios.

No sabemos qué podrán hacer ahora los gerentes ferroviarios y los señores del Poder Ejecutivo, ante la faz que tomará el conflicto para ellos, porque los agricultores y hacendados, como asimismo el comercio en general, y el público que viaja no ha de sentirse dispuesto á soportar por más tiempo el pésimo servicio que ha estado soportando.

Siguen las protestas

Los comerciantes del pueblo de Villa Lynch enviaron ayer á la Cámara de Diputados la siguiente nota:

"Al señor doctor Eliseo Cantón, — Presidente de la Cámara de Diputados de la Nación. — Excelentísimo señor: Los abajo firmados comerciantes del pueblo de Villa Lynch, F. C. C. de Buenos Aires, se permiten dirigirse respetuosamente y exponer á V. S.

Que la huelga existente en las líneas férreas de la nación viene causando á este pueblo grandes perjuicios por la carencia casi absoluta de trenes de carga y como lógica consecuencia la falta general de artículos de primera necesidad, construcción, etc., y las pocas mercaderías que se reciben llegan con una demora considerable, sufriendo en estos casos el vecindario en general.

Los trenes de pasajeros que circulan no observan los horarios provisorios y llegan por lo común con varias horas de retardo lo que también ocasiona bastante trastornos al público.

En vista de lo expuesto, el comercio de Villa Lynch en nombre propio seguro de interpretar fielmente los deseos de este pueblo, eleva á V. S. la presente y pide se digne hacerle dar lectura en la Honorable Cámara para conocimiento de la misma.

Saludan al Exmo. señor Presidente de la H. C. con la consideración más distinguida, firmado: F. Borges, Jaime Bret, José Ovin, Pablo De Yunasentti, José Bocca, J. Ramón Gil, Julia viuda de Ravaioli, Rial Offos, Pablo Cuevas, Vicente Sende, G. Bogliari, Jorge Sandisio, Pascual Moura, Luisa Leal, Miguel de Lussio, Angel Parodi. Siguen las firmas"

La entrevista con el Presidente

El doctor Sáenz Peña recibió ayer en su despacho de la Casa Rosada á una comisión de La Fraternidad, compuesta por los ciudadanos Ambrini, Tello y Bertolotto.

La conferencia versó sobre el conflicto ferroviario. Los delegados obreros informaron al primer magistrado del estado actual de los servicios y de la firme actitud de los maquinistas y foguistas declarados en huelga.

El presidente de la República dijo á los comisionados que el gobierno tenía interés en que se solucionara pronto el conflicto, y que á su juicio, la única fórmula de arreglo sería la aceptación por parte de La Fraternidad del temperamento expuesto por los gerentes de las empresas, ó sea la readmisión de maquinistas y foguistas según las necesidades del tráfico.

Agregó que de aceptar los obreros esa "solución" el gobierno se ocuparía en completar esa fórmula, pues entonces designaría una comisión cuyos miembros ofreciese condiciones de imparcialidad y cuya misión sería estudiar la manera de que pudieran ocupar sus puestos los demás maquinistas y foguistas. La labor de esa comisión, al igual que lo acordado respecto á las mejoras solicitadas, sería en última instancia sometida á un arbitraje.

Los delegados de La Fraternidad dijeron al doctor Sáenz Peña que el personal adventicio reclutado apresuradamente por las empresas era en su mayoría inservible, como lo comprueba el gran número de choques, descarrilamientos y máquinas inutilizadas, demostrando con datos que las empresas necesitaban el concurso de todos los huelguistas para normalizar el tráfico.

Por otra parte, agregaron los delegados, someteremos las palabras del presidente á la resolución de la comisión directiva de maquinistas y foguistas.

Hoy darán éstos la respuesta al doctor Sáenz Peña.

La reunión de la Comisión Directiva

Tan pronto como llegaron al local social los delegados obreros se reunió en sesión la Comisión Directiva y de huelga.

Los ciudadanos Ambrini, Tello y Bertolotto informaron á sus compañeros del resultado de la entrevista con el presidente de la República.

Después de un razonado debate, por unanimidad se convino en mantener las resoluciones anteriores, referentes á readmisión de todos los maquinistas y foguistas en sus respectivos puestos.

Hoy los delegados de La Fraternidad volverán nuevamente á la Casa Rosada, para llevar al doctor Sáenz Peña la contestación del gremio.

Respecto á la "solución" propuesta por el doctor Sáenz Peña, emitimos nuestra sincera opinión en el editorial de este número.

El desalojo de los maquinistas

El ferrocarril del Sud entabló demanda de desalojo ante el juez de paz de Avellaneda contra setenta maquinistas de los declarados en huelga, que ocupaban casas en la colonia Talleres, de esa empresa.

Pasado el asunto en apelación al juez de primera instancia en lo civil, doctor Marcenaro, éste acaba de dictar sentencia definitiva en los 70 expedientes, declarando la nulidad de éstos, que ordenaban el desalojamiento.

En la misma sentencia se dice que el juez de paz de Avellaneda ha obrado sin jurisdicción, usurpando la que correspondía al de primera instancia.

El juez declara, pues, nulo todo lo actuado en cada uno de los 70 expedientes.

Las malas intenciones de la empresa del Sud se han estrellado contra la razón y la justicia que asistía á los huelguistas.

EL PARTE DE LA FRATERNIDAD

Ferrocarril del Sud. — Nueva tanda de irregularidades

Ayer á dos cuadras de la estación Banfield siendo las 10 de la noche se plantó por falta de vapor el tren de carga número 513 para Empalme Lobos máquina número 331. — Recién á las 11.30 este tren se puso en marcha debido á que fué empujado hasta la estación Temperley por la locomotora núm 501 — Por esta causa el tren de pasajeros número 237 que sale de Plaza Constitución para Burzaco á las 11 p. m. estuvo demorado en la estación Banfield más de media hora — El personal que guiaba la 331 se volvió á plantar en Temperley por no poder seguir con el tren ni obtener presión. — Maquinistas y foguistas del mismo manifestaron que desde hoy no trabajarían más [illegible] por el trabajo y por la escasa remuneración que se les da — Maquinista y foguistas agregaron que subieron á la máquina sin conocer el trabajo que en éstas se requiere. —La empresa del Sud no ha reparado en medios para que se viera que tenía personal sobre las máquinas.

Nueva serie de concretos — Día 10.— La máquina que remolcaba el tren 503 sacó fuego cerca de la estación Cartoni, en kilómetro 131 á las 12.10 p. m. por haberse fundido los tubos fusibles. — Un tren de gallineros de kilómetro 5 á Pieres empleó de Solanot á Ayacucho siete horas. — El tren 501 se plantó por cuya causa se demoró el tren 179 en La Noria saliendo máquina de último tren para buscar al 501 y á la locomotora descompuesta. — Día 11. — El tren 16 de Mar del Plata que debía llegar á Constitución como á las 6.10 á las 8.10 recién se encontraba en la estación Maipú, es decir 271 kilómetros de Buenos Aires. — Los pasajeros hicieron una ruidosa protesta negándose á pagar el gasto de restaurant. —En Pringles la locomotora 58 manejada por el "maquinista" Cachopiero descarriló íntegramente en la trampa norte de la estación. — Anoche á las 10.50 p. m. en Sarandí el adventicio Krukoricir con locomotora 99 sin esperar señales avanzó descarrilando el tender y parte de la locomotora. — Tuvo que mandarse tren de auxilio para encarrilarla. — El tren 520 en el kilómetro 438 cerca de la estación Los Pinos se cortó debido á los fuertes tirones de la máquina que luego se quedó sin vapor, teniendo luego que llevar el tren que sólo se componía de 80 ejes en dos partes. — Un caso de normalización. —El tren 317 que debía salir de Marcos Paz, salió únicamente locomotora y furgones para General Hornos. — Hubo que mandarlo retroceder para que enganchara los coches de pasajeros. — Las protestas del público fueron unánimes. — Día 11. — A las 8.30 descarriló en Florencio Varela el coche 477 á causa de que el maquinista lo arrojó de golpe haciéndolo descarrilar obstruyendo la vía principal. — Inmediatamente se mandó guinche á cumplir su incansable misión. — El 521 se plantó entre Lomas de Zamora y Temperley por falta de vapor y agua teniendo 100 ejes que arrastrar. — Locomotora desengachó y se fué liviana á Temperley empleando en esta operación una hora y media — A las 2.20 a. m. en la estación Hipódromo la locomotora 222 sobre cambió destrozó agujas del cambio y gran trecho de vía. — Por esta causa los trenes de pasajeros para Ensenada se corrieron por vía contraria. — De Temperley fué corrida con locomotora 491 el tren 502 por falta de máquina. — El tren 219 á Florencio Varela salió con aquella máquina porque no había ninguna pilota disponible. —Las pilotas se encontraban en la siguiente situación: dos descarrilladas, otra en kilómetro 20 ayudando al tren 538, la número 5 fuera de las vías en Adrogué. — El tren 542 al entrar en la estación Torrecita atropelló un carro en el paso á nivel matando los seis caballos y saliendo ileso el conductor. — Este mismo tren en la estación Mosconi, kilómetro 263 no podía retroceder y al arrancar dió tan fuerte tirón que hizo saltar de la vía dos vagones. — Luego cortó la máquina, fué á tomar agua y dejó el tren abandonado mientras una cuadrilla encarrilaba los vagones — La locomotora que debía salir con un tren de Claypole no pudo hacerlo por falta de vapor. — Hubo que mandar en su reemplazo la 375. — En Sevigné la locomotora 480 con tres furgones descarriló. — El furgón 2037 resultó averiado. —El pescante ha entrado en acción. — En Lomas á las 6 p. m. aproximadamente descarriló las ruedas la locomotora número 4. — Se encarriló por sí sola pero el tirón fué tan brusco que encimó un vagón sobre una chata. — En Monte Grande haciendo maniobras la locomotora 136 dió tan fuerte golpe á la chata 11111 que la sacó fuera de las vías. — La locomotora del tren 240 salió liviana de Rosas á Las Flores pues no podía con el tren. — Apenas pudo llegar á Las Flores. — Tren 538 se quedó en la barranquita de kilómetro 20. — La pilota de Temperley se mandó á empujarlo y dos trenes tuvieron que correr por la vía contraria. — En la estación Crumbein un especial de Ireñe á White se pasó todas las señales á peligro yendo á chocar con la cola del tren número 517 destrozando el furgón de éste último y un vagón y tren del especial — Las vías quedaron obstruídas y el tren 335 que venía de Ingeniero White tuvo que trasbordar pasajeros y encomiendas. — Igual cosa ocurrió con el tren de adentro. —Idéntico trasbordo tuvo que verificarse para los trenes de Bahía Blanca y Puerto Militar — Una locomotora en la estación La Colina, descarriló debido á un fuerte tirón el vagón 5353 que sufrió serias averías. —La locomotora 253 por pérdida de tubos y falta de agua fundió los tapones fusibles en la estación Ramón Otero.

Pergamino.— C. G. B. A.

En fecha 11 el tren número 2 de Rosario á Buenos Aires conducido por el "maquinista" Lasternau, locomotora número 262 tuvo que cambiar de máquina en el depósito de Pergamino por haber fundido el motriz del lado derecho. — El tren salió atrasado 40 minutos y para que el pú-

blico no se diera cuenta de los arreglos que se verificaban en la máquina se abrió el robinete de vapor volviendo así la máquina en una compacta nube de vapor y tierra.

Santa Fe. — F. C. P. S. F. y F. C. C. N.

En la estación La Cabral F. C. C. N., un tren de carga, número 112 con máquina 711 "maquinista" Potier no teniendo más leña que la que llevaba en el horno se plantó á los 3 kilómetros de marcha. —Entonces se mandó la máquina 243 del tren 105 para remolcarla á San Cristóbal. —El maquinista de 711 al ver la máquina que venía en auxilio y creyendo que lo iba á atropellar se tiró de la máquina presa de pánico. — En la estación Las Avispas se plantó el tren especial 220 teniendo caída la bóveda de la locomotora 420. —Cuatro máquinas intervinieron en este percance y una tras otra fueron quedando inutilizadas por el camino. — En la estación Guadalupe el día 8 se hallaban numerosos pasajeros esperando el tren 22 que no llegaba. — En esos momentos acertó á pasar un tren de coches vacíos. — Entonces un pasajero se subió á este tren para llegar á Santa Fe á pesar de las protestas del guarda. — Pero el tren de coches vacíos se plantó á mitad de camino por falta de vapor. — Y el pasajero aludido tuvo que hacer el resto del viaje á pie llegando sin embargo antes que el tren. —Es el colmo de la normalización.

Justo Daract.—F. C. P.

Todos los trenes de este ramal circulan con grandísimos retrasos. — Los trenes de carga se tiran por excepción. — Diariamente se retiran del servicio los "maquinistas" y "foguistas" decepcionados por las rudas jornadas que se le exijen y por la escasa remuneración que se les da que no está de acuerdo con las liberalidades prometidas. — Esto no hace más que empeorar el pésimo servicio en vez de normalizarlo como pretende la empresa hacer creer á las poblaciones que sirve. — El día 8 del corriente el tren número 9 de pasajeros llegó con un atraso de siete horas en medio de las consiguientes protestas. —Otro "maquinista" llamado Castillo, corto de vista, al tomar el restaurant para el tren número 5 lo hizo en forma tan violenta que rompió toda la vajilla y botellería. — El encargado del restaurant se negaba á salir porque no podía dar de comer á los pasajeros. — Entonces se mandó orden de que siguiera y se las arreglara con los pasajeros como pudiera. — El ajustador Pelatti que corre como "maquinista" y que cuenta en su haber dos locomotoras quemadas en esta Sección es analfabeto y tiene que hacerse leer las órdenes de "vía libre". — El inspector Langdon tuvo su tren demorado 50 minutos en la estación Nueva Escocia por no tener la palanca de vacuo bajada pidiendo á gritos á los guardas que aflojaran los frenos de los coches. — El tren era el número 1 de pasajeros.

Rufino — F. C. P.

El tren de agua de Rufino á Laguna del Monte, máquina 457, salió de Rufino á las 7.30 a. m. y á los tres kilómetros de marcha se plantó por haberse roto el tiraválvula. Tuvo que mandarse la máquina 601 á las 9 a. m. para empujar el tren. Las dos máquinas no pudieron regresar, por lo que se envió á la 2085, que también se quedó en Laguna del Monte por pérdida de tubos, tirantes del cielo del hogar y caída de tapones fusibles. Se tuvo que mandar la máquina 614 para traer el tren y las locomotoras averiadas. — El "maquinista" Masen, haciendo maniobras con locomotora 1002 con los coches de pasajeros del tren para Renancó, sin atender las señales descarriló tres vagones, quedando el número 730 de segunda clase en tal forma que cubría completamente las dos vías durante varias horas. — Todos los trenes, por esta causa, además de los atrasos, que traían en marcha, se vieron enormemente atrasados. — Atrasos de trenes. Tren 10 de Villa María, con 2 horas 15 minutos de atraso. El tren 10 de Villa María á ésta, con 2.45 minutos de demora. El tren 5, con 4 horas y 55 de atraso. El tren 6, con 1.32 de demora.

Villa Constitución

El tren 20 de Rosario á Buenos Aires llegó á el 10 á la noche, á las 12.23 en vez de las 11.30. — El tren 51 de San Nicolás, que salió á horario, no podía escaparse de sufrir algún percance en la marcha. — En Rosario no pudo ser detenido, y hasta llegó hasta el galpón de máquinas, donde chocó con otra máquina, y de ese modo sólo se pudo detener el tren. Los numerosos pasajeros tuvieron que dirigirse á pie desde galpón á la estación. Las cartas de porte 40 y 42 de Arroyo Seco, fecha 3, y la número 51 de Campana, fecha 5, no han podido ser entregadas las mercaderías por no haber llegado los vagones. Para los 17 kilómetros de recorrido llevan ya diez días.

25 de Mayo — F. C. S.

Día 8. — Tren 209 nocturno de pasajeros, que llevaba 56 pasajeros, pasó con 2.20 horas de atraso. — Día 9. Tren 194 diurno de pasajeros, pasó con 1.20 de atraso. Este tren lo piloteaba el "maquinista" Lupano, con una máquina tipo 12, y á los 6 kilómetros antes de llegar á Berraondo paró por falta de vapor. Allí los pasajeros trataron de incompetente al maquinista, y éste echó la culpa al foguista. Los pasajeros bajados del tren se acercaron á una casa vecina á pedir agua, porque ni eso tenía el tren, pero en esos momentos el tren, sin hacer uso del silbato, arrancó dejando numerosos pasajeros en tierra. — Día 10. El tren 209 pasó con 1.30 de atraso. El mismo día, el tren 56 pasó con dos horas de demora. El 194 con una de atraso. El tren 503 sufrió la quemada de la caldera de la máquina 504, poco antes de llegar á la estación Carboni. El guarda tuvo que ir á pie á la estación para solicitar otra máquina. — La locomotora 510, inutilizada, fué llevada á remolque por la 543. — Día 12. Tren 56 llegó con dos de atraso. Tren 512, locomotora 367, sacó fuego en la estación De la Riestra, por lo que se tuvo que mandar una nueva locomotora. — Día 11. El tren 542, remolcado por la locomotora 494, maquinista Mótara, al notar que las ruedas venían maneadas paró entre estaciones Huetel y Mosconi. Al arrancar nuevamente descarriló varios vagones.

Las Flores — F. C. S.

empleó 6 horas para recorrer 42 kilómetros. En tiempo normal se hace el recorrido en 1.40. El "maquinista" Corna dejó su tren en La Naranja y regresó á Las Flores por falta de agua. Demoró el tren 2 horas. Este tren llegó con la locomotora 434 sin paragolpes y con el miriñaque roto. Sin duda, alguna aventura por el camino. — El día 11, el tren 78 rápido, de Bahía Blanca, pasó por ésta con 2.40 de atraso.

Ingeniero White — F. C. S.

La normalización de los servicios es cada día más imposible. Los encargados, jefes é inspectores siguen corriendo los trenes. El personal en vez de aumentar, disminuye. — El tren 179 llegó á las 12.20 p. m. en vez de las 9.25. El tren por vía Lamadrid llegó con 2.10 de atraso.

Bahía Blanca — F. C. P.

Una máquina, maniobrando en Bahía Blanca descarriló en la trampa. Lleva el número 582. — El tren 104, que debía llegar á las 5 p. m. llegó á las 11.30 p. m., esto es, con demora de 6.20. — El tren de Darragueira á Maldonado, máquina 20, "maquinista" Muller, pasó las señales á peligro y paró á un kilómetro 600 metros de la estación Lopez Lecube. — Al salir del galpón Daragueira la máquina 1065, por vía 4, fué á chocar con la 503, destrozándose ambas los faroles de cabeza y los miriñaques. — En fecha 8, todos los trenes locales llegaron con 40 y 45 minutos de atraso. — El tren 104 llegó con 4.50 de atraso. — En la misma fecha, el tren 144 de Toay llegó con 4 horas de retardo. — El tren 724 de Toay empleó dos días para el recorrido de 179 kilómetros. Este recorrido en tiempo normal se hace en 10 ú 11 horas. — Un "maquinista" descarriló la locomotora número 2515 en la playa de Bahía Blanca, frente á la garita Norte. — El mismo día, un improvisado quemó la caldera de la máquina 584. — En la misma fecha chocaron las máquinas 912 y 2517. Además sufrieron graves desperfectos. — La 914 chocó con la locomotora 1063. La primera sufrió la rotura del miriñaque, y la segunda la pérdida de los paragolpes. — La máquina 52 de la construcción de Patagones, tuvo que sacar fuego para evitar la quemada de la caldera. La 603 tuvo también que sacar fuego por la misma causa, siendo remolcada á talleres por la 2061. — El tren de Mendoza llegó con 4.25 de atraso. — El tren de Toay llegó con tres horas de atraso en fecha 10. — En la misma fecha, un improvisado destrozó el costado izquierdo de la máquina 404. — La máquina 19 descarriló en la trampa, después de atropellar las señales. Quedó obstruída la vía principal, deteniendo el tren 106, que tuvo que efectuar trasbordo.

Lamadrid — F. C. S.

El tren de Plaza Constitución por vía Alvear, que debía llegar á esta localidad á las 8.15 p. m., lo hizo al día siguiente á las 4.25 a. m. por haberse quemado la caldera de la locomotora 359 cuatro kilómetros antes de llegar á la estación Blanca Grande. El tren de Plaza Constitución á Coronel Suarez llegó con dos horas y veinte minutos de atraso. El tren que salió ayer á las 8.18 para Bahía, pasó la señal de distancia sin recojer la vía libre. Retrocedió con el tren tres kilómetros para buscarla, pero antes de llegar á la segunda estación que es Piñero se quedó sin agua en el tender. Cuando llegó á columna para proveerse se le habían quemado los tapones fusibles. Máquina 185. Se tuvo que mandar una máquina al depósito Saavedra. La locomotora quedó frente á la columna y el tren con los pasajeros abandonado durante cuatro horas y cuarenta minutos en mitad del campo, sin protección de ninguna clase. Hoy llegó la locomotora 227, con el "maquinista" Donina, separado del servicio por carecer de un ojo. Llegó con una hora 50 minutos de retraso, tren sin vacuo y 100 libras de vapor.

Patricios — C. G. B. A.

La locomotora 507 ha sido quemada por el "maquinista" Sánchez en la estación R. Biaus. La locomotora 213 que ha sido quemada, fué llevada al depósito Asturias.

Las protestas de las poblaciones

El Centro Comercial de Campana, F. C. R., ha convocado á todos los comerciantes, industriales y particulares á firmar una protesta que será elevada á la Cámara de diputados protestando por el pésimo servicio que presta en lo que se refiere á los pasajeros, cargas y haciendas, la empresa del ferrocarril Central Argentino. Igual protesta elevará la Liga de Defensa Comercial del Pueblo de San Martín, F. C. C. A. En definitiva se vé que la "normalización" está causando serios perjuicios.

Río Cuarto — F. C. C. A.

Desde que se declaró la huelga no ha llegado ni salido ningún tren en horario. El personal que corre los trenes es gente reclutada en cualquier parte. Los trenes del Central Argentino llegan con atrasos que varían de 1 á 4 horas. Los del Pacífico, con atrasos de 4 á 7 horas. El comercio sufre las consecuencias del paro y los artículos de primera necesidad escasean. Los trenes de carga sólo llegan de cuando en cuando y con un número reducidísimo de ejes.

Cómo se transportan las consignaciones

Una importante casa comercial de esta capital y Córdoba, dedicada exclusivamente al negocio de cal, tiene wagones cargados en fecha 24, 25 y 30 de Enero y 2 y del actual en Córdoba. De todas estas consignaciones sólo ha recibido la carga de fecha 20 y eso el 10 del actual. Del Sud se le mandó á la misma casa una consignación de cal cargada en fecha 30 de Enero, y sólo recibió un wagón después de 10 días. Esta casa tiene contratos por 150 mil kilos de cal y sólo ha recibido hasta la fecha escasamente, unos 20.000 kilos. En vano han sido protestas y reclamos. Las empresas se hacen las sordas y á pesar de la mentada "normalización" de todos sus servicios achacan la causa á la huelga que sostienen desde fecha 7 de Enero los maquinistas y foguistas.

Villares — C. G. B. A.

El tren 420, con locomotora 248, empleó tres horas para recorrer el trayecto que hay entre las estaciones Lozano y Navarro. En este recorrido de 25 kilómetros paró cinco veces para levantar vapor. El tren 2037|38, con locomotora 503, en kilómetro 70, vía La Plata, engranó el mecanismo de un costado teniendo que parar en mitad del campo por no poder arrastrar el tren. Se tuvo que mandar la máquina 261 para remolcar el tren y la locomotora averiada. El "maquinista" Donayo planchó el rodado de la locomotora 238. Este "maquinista" desde que se declaró la huelga, ha inutilizado cuatro locomotoras. En fecha 11, un improvisado llamado Raull, entendió mal las señales para maniobrar, por lo que en vez de dar marcha atrás le dió para adelante, rompiendo el paragolpes, un cabezal del furgón, y la barra central de la máquina, atropellando al maquinista que afortunadamente salió á un costado de la vía. Otro maquinista improvisado teniendo que salir con la máquina 244 del galpón para la mesa giratoria, en vez de marcha adelante dió marcha atrás saliendo por detrás del galpón y descarrilando el tender y causando serias averías á la locomotora.

Ferrocarril del Oeste — Un nuevo choque en esta línea

El día 12 la locomotora 340 estaba parada en la vía de los talleres de Liniers con orden de no moverse. El maquinista vió que se hacían señales atrás á otra máquina y las tomó para él. Puso entonces en movimiento la locomotora en el preciso momento que venía una locomotora de maniobras de la estación Liniers, empujando un coche en que venían los empleados de la oficina y el señor Rancher, segundo jefe de la estación del ferrocarril del Oeste. Este señor sufrió heridas de consideración siendo llevado á su domicilio. Los demás empleados se arrojaron del tren. El mismo día el tren de las 3 5 p. m., entró á las 6 5 p. m.

Por el ferrocarril Midland

Esta empresa no sabiendo cómo presionar sobre su personal en huelga, ha arrojado los muebles y útiles de uso particular que tenían depositados en los inservibles wagones que en época de trabajo la empresa puso á su disposición. Esto lo ha verificado sin aviso previo, quedando todos los efectos de uso particular de los maquinistas y foguistas desparramados al costado de la vía. Como se vé no se puede pedir recurso más pobre de parte de la empresa, que en vez de atemorizar al personal no ha conseguido más que hacerlo perseverar en su propaganda, para el logro de sus reivindicaciones.

Las bajas del personal

Las empresas en vez de aumentar el número de sus equipos sufren diariamente continuas deserciones, pues el personal se aleja por las siguientes causas: exceso de trabajo, remuneración escasa y no de acuerdo con lo prometido y por último viendo que dentro de poco tendrán que dejar sus puestos á los maquinistas y foguistas, en huelga. Estas deserciones son considerables. No hay sección en que diariamente no se separen dos ó tres maquinistas ó foguistas. Por su parte las empresas se ven obligadas á deshacerse de ese personal porque le presta pésimos servicios, destrozando wagones, descarrilando, quemando calderas, atrasando trenes, etc. En definitiva las empresas comprenden que ese personal en vez de sacarlas del apuro las está dejando sin material, y esto es muy importante, porque el transporte de la cosecha no admite demoras y las quejas del comercio arrecian desde todas las localidades perjudicadas. Puertos de la importancia del Rosario, Santa Fé, Bahía Blanca y La Plata, tienen en sus muelles infinidad de vapores que esperan desde hace tiempo las cargas sin que éstas tengan miras de llegar. La obstinación de las empresas está dando sus frutos.

(De nuestros corresponsales)

DE OLAVARRIA

Una protesta á la Cámara de Diputados firmada por 8.000 comerciantes y estancieros.

OLAVARRIA, 13. — Los maquinistas y foguistas de esta sección siguen fuertes y animados.

—Los estancieros y comerciantes de esta zona, verdaderamente perjudicados por la falta de trenes de carga, enviarán uno de estos días, una seria y formal protesta al presidente de la Cámara de Diputados.

El texto de la nota llevará más de 8.000 firmas y ella será el fiel exponente de los graves y enormes perjuicios que ocasiona el deficiente servicio ferroviario que las empresas y su aliado el gobierno aparentan no ver.

DE LAS ARMAS

Pelea entre crumiros

LAS ARMAS, 13. — A la llegada á ésta del tren que corre entre Plaza Constitución y Mar del Plata se produjo un altercado entre los crumiros que guiaban la locomotora y el capataz de tráfico, Celestino Cortty y el bombero Mansilla, también traidores, resultando éstos dos últimos heridos.

En circunstancias en que la locomotora del mencionado tren se alistaba para tomar agua, Cortty y Mansilla se subieron al tren para dar órdenes, pero el foguista crumiro se exasperó arrojándolos violentamente al suelo.

Cortty y Mansilla, de resultas de la caída, quedaron lesionados en las piernas.

DE VILLA MARIA (Córdoba)

Encarecimiento de los artículos de primera necesidad. — Protesta del comercio

VILLA MARIA, 13.—A pesar de la pretendida normalización del servicio de trenes, se nota en ésta las funestas consecuencias del paro ferroviario.

Los galpones se hallan abarrotados de fardos que no se pueden despachar por falta de trenes.

El comercio al por mayor y menor se queja de no recibir mercaderías.

Algunos artículos de primera necesidad se han encarecido notablemente.

Los comerciantes más fuertes de esta plaza han firmado una enérgica protesta que enviarán á la Cámara de Diputados. En la referida nota se protesta enérgicamente de la parcial conducta del gobierno que contribuye á crear esta anormal situación que tanto perjudica al país.

Los pocos vagones que llegan á ésta los aprovechan los señores Bermudez y Figueroa, porque son amigos del jefe de la estación.

DE LINCOLN

Falta de trenes.—Descarrilamientos

LINCOLN, 13. — Los trenes del F. C. O. todos llegan con grandes retrasos.

Para darse cuenta de la famosa normalización del servicio basta decir que en ésta corren 6 trenes menos por semana que en tiempo normal.

—El tren de carga 324 que conducía un maquinista improvisado descarriló en la estación Callejones, quedando tumbada la locomotora.

DE BAHIA BLANCA

Las empresas apelan á todos los medios.— Amenazas de la policía. — Firmeza de los huelguistas.

BAHIA BLANCA, 13. — Obedeciendo á falsas denuncias de las empresas, hoy fueron citados varios maquinistas á la comisaría, donde se les notificó que la policía estaba dispuesta á aplicar la ley social á todo aquel que diera lugar á ello y que ya tenía conocimiento que éstos se salían de la legalidad observada hasta ahora.

La misma policía, obedeciendo á las referidas denuncias, ha establecido un riguroso servicio de vigilancia en los locales de pasajeros, y mientras desatiendo los barrios de dudosa moralidad por colocarse al servicio de las empresas.

La Inspección Nacional de Ferrocarriles también ha pasado á ser una dependencia de las empresas extendiendo certificados de competencia á personal incompetente, en vez de ordenar su retiro por inservibles. El público que tiene conocimiento de ésto y de los accidentes que ocurren diariamente, censura mucho la parcialidad de los empleados de esa repartición.

El movimiento huelguista sigue firme como el primer día, á pesar de que las empresas afirman lo contrario y tratan de ocultar por todos los medios á su alcance los efectos del movimiento y de los accidentes que ocurren.

El personal que ocupa las colonias del F. C. P. ha sido notificado que desde este mes el alquiler de las mismas les será aumentado al doble de lo que actualmente pagan.

A la lista de los crumiros lacayos hay que agregar el crumiro Belvilacua, capataz de torneros del F. C. P. y al garitero Conto.

Se espera conocer la actitud que asumirá el gobierno después del 15 del corriente.

El diario "La Nueva Provincia" continúa su campaña de servilismo á las empresas.

DEL AZUL,

Comienzan á escasear los artículos de primera necesidad

AZUL, 13. — El conflicto ferroviario tiene alarmado al vecindario de ésta, pues ya empiezan á escasear algunos artículos de primera necesidad.

—Los pocos trenes que corren llegan á ésta con 3 y 4 horas de atraso.

—Anteayer al arrancar el tren de la noche en vez de caminar adelante lo hacía para atrás, recibiendo los crumiros de la locomotora una gran silbatina del público que presenció el hecho.

DE ROSARIO

Choques y descarrilamientos—Entusiasmo entre los huelguistas — Otras informaciones.

ROSARIO, 13 — El diario liguista "La Capital" dice que el tren 20, máquina 357, de Tucumán llegó atrasado á causa de haber hecho maniobras y alzar equipajes. Esto es falso, pues el motivo del atraso es haber chocado entre Pranderos y San Lorenzo con la cola del tren de carga que quedó por el camino. Dirigía la máquina el crumiro Costadi. El tren de Rosario Norte llegó á las 3 de la madrugada en vez de las 10.35 de la noche, saliendo para Retiro á las 3.30 a. m.

De resultas del choque hubo varios vagones destrozados, resultando con varios desperfectos la máquina. Quedó herido el cocinero y el librero de la empresa, Linares.

La máquina 277 pasó las señales de peligro en Gabin 6: guiábala un limpiador menor de edad. El señalero hízola volver porque pasaba en ese instante otro tren. El tren 40, máquina 296, maquinista improvisado Walding y foguista Fernández, paró en kilómetro 90 por estar la vía interrumpida con un tren de carga dejado por la máquina 608, teniendo, para continuar viaje, que empujarlo hasta Alcorta.

Esta tarde á las 2.40, vía 4a., la máquina 26, guiada por un maquinista improvisado de profesión dibujante, atropelló á 4 vagones cargados de leche, destrozándolos y derramando por el suelo el contenido de los tarros. Torciéronse los paragolpes de la máquina.

Como prueba de la normalización del tráfico, nos escriben de Salto Grande que un recibidor empleó un mes en recibir los cereales que en tiempo normal recibía en 4 días.

Todos los limpiadores de esta ocupan puestos de maquinistas. Ello entraña un verdadero peligro para la vida de los pasajeros. Al jornalero Narciso Martínez de Paganini, ofreciósele un puesto de maquinista, negándose éste rotundamente, pues jamás manejó locomotoras. Esto demuestra lo qué hacen las empresas para suplantar á los huelguistas, sin mirar las graves consecuencias. Plegáronse á la huelga 3 obreros ferroviarios.

El 15 se realizará un pic nic festejando la "normalización" de los servicios. Concurrirán todos los huelguistas esta tarde á cumplir el acuerdo de la asamblea, relativo á que todos los maquinistas entreguen á La Fraternidad sus certificados de idoneidad. Esto demuestra que todos están decididos á continuar la lucha hasta triunfar, siendo esta conducta digna de aplauso.

En Molina descarriló la máquina 63. Entre Molina y Pujol descarrilaron 4 vagones de un tren especial.

Reina entusiasmo entre los maquinistas y foguistas, y todos están contestes en afirmar que las empresas son impotentes para normalizar el servicio. Los obreros cuentan con el triunfo seguro, que espérase se producirá del 15 al 20 del corriente.

OBREROS PANADEROS

Un manifiesto y una asamblea

La sociedad de obreros panaderos acaba de publicar un manifiesto en el cual se hace un llamado á la organización de resistencia.

El próximo domingo, á las 8 de la mañana, en el Centro Obrero de Méjico 2070, efectuará la referida sociedad una asamblea para tratar asuntos que interesan á todos los obreros panaderos.

Es un deber de los trabajadores del gremio acudir al llamado de la sociedad.

UNION DE PECHEREROS

Firmeza del movimiento

La huelga declarada hace más de un mes por la sociedad Unión de Pechereros sigue fuerte y pujante por parte de los huelguistas.

El mal entendido orgullo de los patrones hace que se prolongue el conflicto, que con un poco de voluntad se podía solucionar.

Los obreros en huelga, que reclaman un aumento de salario razonable y equitativo con el tipo de salario que se abona en otros oficios, saben que ante su firmeza y unión, la intransigencia patronal tendrá que ceder.

HERREROS DE OBRAS

La asamblea de esta noche

Hoy á las 8 p. m., en Méjico 2070, efectuará asamblea general la sociedad Herreros de Obras y anexos para tomar diversas resoluciones tendientes á fortalecer la organización del gremio.

Los herreros de obras que aspiren á ver implantadas serias mejoras en los talleres, deben concurrir al llamado de la sociedad, á fin de unificar sentimientos en beneficio de todo el gremio.

UNION OBREROS TAPICEROS

La nueva comisión

En la asamblea celebrada el 30 de Enero por la sociedad Unión Tapiceros, quedó renovada la comisión administrativa en la siguiente forma:

Presidente, José Montero; secretario, Antonio Mas; pro secretario, Domingo Santoagustino; tesorero, Francisco Siza; protesorero Alberto Castelli; vocales: Galiano, Pimbo, Rodríguez, Colombo, Ornes, Baodonet, Montorfali, Riva; revisores de cuentas: Gorine, Vanzulli; delegado al Comité Pro Presos, Gorini; delegados á la Federación en maderas, Cansiani y Pizari.

En esta asamblea se acordó que continúe el delegado al Comité Pro Derogación de las leyes antisociales.

COMITE PRO PRESOS

Hoy á las 8 p. m., se reune el consejo administrativo de esta institución.

Se pide á las sociedades atrasadas en las cotizaciones, procuren ponerse al corriente con las mismas.

La situación económica del comité es bastante apurada y tiene actualmente 52 presos á quienes atender.

DEL AZUL

La huelga de panaderos

La huelga que en ésta sostienen los obreros panaderos, sigue manteniéndose firme por parte de los obreros del gremio.

Ayer efectuaron los huelguistas una numerosa asamblea tratándose ampliamente la marcha de la huelga.

Después de un animado debate que duró cinco horas se resolvió modificar el pliego de condiciones, substituyendo la petición del descanso dominical por el descanso hebdomadario, é incluir en el petitorio el despido de todos los crumiros que traicionan la huelga.

El ex compañero José Bordaberry, está resultando uno de los patrones más soberbios é intransigentes, pues con motivó del conflicto despidió al personal substituyéndolo por obreros enviados por la agencia de crumiros que en esa capital funciona con el nombre de agencia de Torres.

Al nuevo personal le suprimió el descanso dominical y el 1.50 % de la comida.

La Unión de los panaderos vencerá la testarudez de los dueños de panaderías.

DE RIO CUARTO (Córdoba)

Reorganización de la sociedad de panaderos

Se ha vuelto á reorganizar la sociedad de obreros panaderos.

El sábado efectuó el gremio una animada asamblea en casa del ciudadano Justo G. Losa.

Después de un razonado discurso del compañero Juan Arguello, los allí reunidos dieron por constituida la sociedad, nombrándose la siguiente comisión directiva: Secretario general, Francisco Lastoria; de actas, Pablo Coronel; tesorero, Marcelino Cardoso.

El próximo sábado se celebrará asamblea general para completar la comisión y tomar otras resoluciones convenientes á la buena marcha de la nueva colectividad obrera.

La conducta de los obreros panaderos debe ser imitada por los otros gremios á objeto de crear en Río Cuarto una organización obrera fuerte y seria, que contribuya á elevar la condición moral y material de los trabajadores.

CONGRESO

SENADORES

SESION PUBLICA

Emisión de debentures — Créditos

Con asistencia de 16 senadores se constituyó ayer esta cámara en sesión pública.

Licencia al presidente

Sobre tablas se concedió licencia al presidente de la república para ausentarse de la capital por un mes y medio.

Emisión de debentures

Con informe del senador Guiñazú fué aprobado con dos pequeñas modificaciones el proyecto en revisión sobre emisión de debentures.

Cuentas de la administración

El señor Láinez reclama en seguida la presentación de las cuentas de la administración que el P. E. debe enviar todos los años, de acuerdo con la ley de contabilidad.

La presidencia manifestó que había al respecto una nota del ministro de hacienda, pero que no podía darse cuenta de ella porque estaba en poder del jefe de la contaduría del Congreso, quien se encontraba ausente en ese momento.

Edificio Nacional

Previo informe del señor Maciá, fué aprobado el proyecto que autoriza al P. E. para invertir hasta $ 5.000,000 en la construcción de un edificio destinado al ministerio de agricultura y sus dependencias.

Créditos

También fueron aprobados los siguientes asuntos:

Despacho en el proyecto de ley, en revisión, por el que se autoriza al Poder Ejecutivo para adquirir una casa en esta capital y ofrecerla al gobierno de Chile, á fin de que establezca en ella su legación.

—Despacho en el proyecto de ley, en revisión, por el que se abre un crédito suplementario al departamento de relaciones exteriores y culto, por la suma de pesos m|n 14.514.23 y pesos oro sellado 18.235.75 destinados á satisfacer diversos créditos pendientes.

—Despacho en el proyecto de ley, en revisión, por el que se abre un crédito suplementario al departamento del interior por la suma de $ 98.680.93 moneda nacional, con destino á ejercicios vencidos.

Acto continuo se levantó la sesión pública pasando el Senado á

SESION SECRETA

En esta sesión se dió entrada á un pliego del P. E. pidiendo acuerdo para nombrar ministro plenipotenciario en Perú al señor Carlos Torcuato de Alvear.

Luego se continuó discutiendo la forma de votar el presupuesto. Parece que la Cámara ha confeccionado ya una planilla de modificaciones que se agregará al proyecto de los diputados.

DIPUTADOS

Emisión de debentures. — El presupuesto — Otras sanciones

Con asistencia de 61 diputados continuó ayer, á las 5,30 p. m., la sesión suspendida el día anterior. Estaban presentes también los ministros de Guerra, Marina, Agricultura y Obras Públicas.

Debentures

Por moción del doctor Montes de Oca, fué tratado sobre tablas el proyecto en segunda revisión sobre emisión de debentures. La cámara aceptó las dos modificaciones de forma hechas por el Senado, quedando el proyecto convertido en ley.

Aguinaldo

Por moción del señor Lacasa se acordó, como en años anteriores, dar un mes de sueldo al personal de servicio.

Anexo de Guerra

Se continuó en seguida con la votación del anexo de guerra.

Salvados algunos errores y modificaciones, se rechazaron otras propuestas por varios diputados. Fué restituida la partida de los talleres de aprendices y armeros mecánicos, á pedido del señor Vega.

El resto del anexo fué aprobado.

Anexo de Marina

Previa autorización á la presidencia para mantener el quorum, se pasó á considerar el anexo de Marina.

Salvado un error en la parte relativa á las sub prefecturas, se aprobó el anexo.

Anexo de agricultura

Al considerarse este anexo, el doctor Estrada pidió una partida para favorecer el trabajo de los indios del Chaco, y el doctor Padilla (E.) la suma de 10.000 pesos para una escuela agrícola en Tucumán.

El ministro de Agricultura, doctor Mujica, pidió la palabra, y después de saludar á la cámara con motivo de ser la primera vez que habla en ella desde su puesto de ministro, apoyó la moción del señor Estrada como asimismo un pedido de 10.000 pesos para una escuela agrícola en Tucumán, hecho por el señor Padilla (E.).

Ambos agregados se aprobaron y también el resto del anexo.

Obras Públicas

El señor Estrada propuso en este anexo, se estableciera que el director de irrigación tenga el título de ingeniero, como lo tiene el director de obras hidráulicas. Apoyó el pedido el señor Etcheverry.

El ministro dijo que esa simple moción traía en sí una gran cuestión que sería largo explicar. En consecuencia, y para no alargar el debate aceptaba que se pusiera en la partida Director de Irrigación, la palabra "Ingeniero".

El señor Estrada propuso que fuera "Ingeniero nacional".

El ministro no aceptó. El señor Agote pidió permiso para retirarse, el que le fué acordado.

La comisión propuso la eliminación del título en todas las divisiones, dejando que se los provea de acuerdo con las leyes orgánicas.

El señor Estrada deja constancia de que niega al ministro autoridad y seriedad de criterio para decir cuál ingeniero es una eminencia en la materia. Por nuestras leyes sólo las universidades pueden hacerlo.

Leyó una nómina de las grandes obras realizadas por ingenieros argentinos.

Respecto de uno de ellos, el señor Estrada dijo que el ministro ha declarado en un reportaje á un diario extranjero, que era un "incapáz".

El ministro negó que hubiera dicho tal cosa y protestó de todas las cosas que le hacen decir los diarios.

Continuó el señor Estrada dando lectura de la nómina de las obras de ingenieros argentinos. Dió cuenta de otra nómina de trabajos de ingenieros extranjeros que han resultado todo un fracaso.

Terminó diciendo que como amigo del gobierno decía la verdad, cuando había que decirla.

El señor Ramos Mexía "se quitó el lazo", diciendo que su antecesor había organizado los servicios de irrigación.

Afirmó que él con un folleto hizo fracasar unas obras de desagüe, contra la opinión del gobernador de Buenos Aires de su ministro de Obras Públicas y de la Dirección de Desagües de la Provincia. El señor Etcheverry le observa que fué esa una cuestión política. (Risas y aplausos).

Continuó el señor Ramos Mexía dándose bombos como estudioso y trabajador.

Después de una rectificación del señor Estrada, el señor Etcheverry rectificó algunas afirmaciones del ministro. Dijo que su triunfo del folleto se debió sólo á que era amigo de Pellegrini.

Votado el anexo fué aprobado.

Pensiones, Jubilaciones y Retiros

Al tratarse este anexo el señor Costa solicitó que se aumentara la suma de 12 millones 400.000 pesos á 12.512.000, para insistir en las pensiones vetadas por el P. E.

Después de un cambio de ideas se votó el agregado con resultado afirmativo.

Adquisiciones militares

Este anexo fué aprobado sin observación.

Trabajos Públicos

En este anexo el señor Confortí pidió una partida de 1.000 000 de pesos oro para iniciar la construcción del ferrocarril de San Juan á Jachal, en cumplimiento de

una ley anterior — (Se le concedió un millón m|n)—

El señor Castex propuso una partida mayor para las líneas telegráficas. (Se aceptó).

El señor Padilla otra partida para la conmemoración de la batalla de Tucumán. (Se aceptó y pasó al anexo de subsidios).

Se votó el anexo y fué aprobado con las modificaciones anotadas.

El ministro pidió luego los fondos para el equipo de los ferrocarriles que, dijo, deben obtenerse de la venta del ferrocarril de Diamante á Curuzú Cuatiá:

El señor Carlés (M.) manifestó que este era un asunto extraño que debe tratarse después del presupuesto y después de la insistencia de los vetos. Así lo acordó la cámara.

Subsidios

Pasándose al anexo de subsidios, el señor Carlés pidió un aumento para un asilo de Rosario. El señor Lacasa otro en Buenos Aires. (Se aceptaron).

Después de varias observaciones, se votó el anexo y fué aprobado.

Ley General

El señor Vocos Giménez propone un artículo por el cual los aumentos de sueldo del nuevo presupuesto se contaran desde el mes de Enero. No se acepta y se aprueba la ley general con un agregado de la comisión, que establece que el excedente del producido del nuevo impuesto á los alcoholes pasará á rentas generales.

Tarifa de almacenaje

Por moción del señor Mendez Casariego, se trató sobre tablas y se aprobó el proyecto del diputado Padilla (M.) por el cual se aumenta en un 50 por ciento la tarifa de almacenaje, cuando las mercaderías introducidas por las aduanas de la República permanezcan más de cuatro meses en los depósitos fiscales. Después de los ocho meses ese recargo será del 100 por ciento.

Con ello se busca desabarrotar el puerto de la capital.

Los vetos

Luego se trató el despacho de la comisión de peticiones en los vetos de pensiones y por el cual se pedía á la cámara la insistencia en sus sanciones.

De acuerdo con la Constitución y el Reglamento se procedió á votar nominalmente si se insistía ó nó. Resultó una afirmativa de 51 votos contra 10.

Gratificaciones

Por moción del doctor Vega se acordó una gratificación de dos meses de sueldo á los empleados de la comisión de presupuesto y por moción del señor Costa un mes de sueldo al secretario de la de peticiones.

La cámara no se reunirá ya sino para votar las modificaciones del Senado al proyecto de presupuesto.

El período de prórroga

La cámara ha dado, de hecho, por terminado el período de prórroga. Sólo celebrará una reunión para aceptar las modificaciones que introduzca el Senado al proyecto de presupuesto.

La sesión de ayer mantenida con vigilancia policial por resolución de la misma cámara, fué como todas las sesiones finales: un alboroto.

En forma precipitada, sin estudio, sin debate, se aprobaron los últimos anexos del presupuesto, la nueva tarifa de almacenaje, la ley general y el despacho de la comisión de peticiones, insistiendo en las pensiones vetadas por el P. E.

Los aguinaldos de que da cuenta la crónica son justos en cuanto al personal de ros ha ascendido de 12.400.000 pesos á 12.512.000. El sostenimiento de viejos militares, empleados, "servidores del país" y una buena parte de viudas... alegres.

Los aguinaldos de que dá cuenta la crónica son justos en cuanto al personal de servicio de la cámara que gana 100 y 120 pesos de sueldo, pero resulta excesivo el de dos meses de sueldo á los empleados de la comisión de presupuesto que, si bien han trabajado horas extraordinarias durante dos meses, perciben sueldos de 250, 300, 400, 500 y 700 pesos y gozan de vacaciones hasta Mayo.

El ministro de Obras Públicas sufrió ayer otro fracaso. Pedía que se tratara el proyecto de venta del ferrocarril de Diamante á Curuzú Cuatiá, aprobado por la otra cámara, para costear los gastos de equipo de los ferrocarriles nacionales. Pero una moción oportuna lo relegó al final del encarpetamiento.

El señor Ramos Mexía tiene interés en que el país se deshaga de los ferrocarriles para cedérselos á las empresas privadas.

A las nueve de la noche se abrieron las puertas de la cámara, dando libertad á los laboriosos derrochadores del tesoro público.

Los Accidentes del Trabajo

Muerte de un obrero

Al salir del corralón Bartolomé Mitre 2174 llevando un tablón al hombro, el peón Angel Saratello, á causa de que aquél le impedía ver dió con el extremo opuesto en un tranvía que pasaba. El peón, á causa del choque perdió el equilibrio, y al caer al pavimento dió con la cabeza en el cordón de la vereda, quedando sin conocimiento.

Avisada la asistencia pública por un agente de la comisaría 7 aquélla envió una ambulancia, en la que fué remitida la víctima al hospital San Roque. Después de habérsele prodigado los cuidados del caso, Saratello falleció á los pocos momentos de haber llegado al establecimiento.

Intervino en el accidente la comisaría citada.

Resero herido

En la playa de los Mataderos, Antonio Danelio se ocupaba en cargar una res á una chata, y con el gancho que usaba se produjo una herida en la ingle. Se le practicó la primera cura en la estación sanitaria local.

Intervino la comisaría 38.

Heridas de importancia

Por la calle Belgrano al Este iba una chata cargada de bolsas, y al enfrentar el número 327 donde sobre una escalera se hallaba el pintor Manuel Gobauna, una de las estacas que salían por la presión de las bolsas tocó la escalera, debido á lo cual Gobauna cayó al pavimento y sufrió heridas de alguna importancia. Fué llevado en observación en el hospital Rawson.

Una queja justificada

LOS VECINOS DE GENERAL URQUIZA

Todos los años cuando se acerca la fecha en que los rigores del verano nos hacen sufrir su elevada temperatura, de todas las villas y barrios más ó menos apartados de esta ciudad, nos llegan continuas quejas contra el mal servicio de aguas corrientes.

Ayer, por ejemplo, varios vecinos de villa General Urquiza, nos visitaron para pedirnos que hiciéramos públicas sus protestas contra el pésimo funcionamiento del pozo semisurgente de aquella localidad.

Dicen los vecinos, y así lo hemos publicado, que se han presentado repetidas veces ante las autoridades quejándose del administrador ó cuidador del pozo que cierra las llaves sin haber la suficiente agua para la población de la villa y que da poca presión á la corriente, inspirado tal vez en malas órdenes y en una pretendida y mala economía.

Trasladamos la queja al intendente de las grandes avenidas á fin de que trate de evitar las anormalidades que haya en reparticiones á su cargo y de que á la vez que se preocupe de corregir las deficiencias apuntadas, no olvide la ordenanza que dispone la construcción de veinte pozos semisurgentes en los alrededores del municipio, para subsanar la ausencia de aguas corrientes.

PEDIDO

El Centro Socialista de Santiago del Estero solicita un ejemplar del diálogo Sin Patria. Dirigirse á Francisco Mackeprang, Santiago del Estero.

NOTICIAS BREVES

Estado del tiempo

En las últimas horas de la tarde de ayer, se han hecho las siguientes observaciones meteorológicas:

—Psicrómetro seco 28.4; mojado 22.6; resultando 21 puntos de rocío.

—Higómetro 73.

—Temperatura máxima en el día, 29.6 grados centígrados.

—La presión atmosférica, se mantiene alrededor de 757 milímetros.

Sopla el viento S. S. E con velocidad media de ocho kilómetros por hora.

El comisionado especial á San Juan

Ayer conferenció con el doctor Sáenz Peña y con el ministro del Interior el comisionado á San Juan, diputado Cárcano.

Hoy aparecerá el decreto designando el personal que le ha de acompañar, un secretario y dos auxiliares.

La escuadra de instrucción

En el ministerio de Marina se recibió ayer un radiograma comunicando que la escuadra de instrucción pasó ayer sin novedad frente al Cabo Mogotes, con destino á Río Santiago.

Esta escuadra que está compuesta de los acorazados San Martín y Belgrano cuenta llegar á Río Santiago el 10 del corriente.

En la presidencia

El doctor Sáenz Peña conferenció ayer con el ministro de Obras Públicas sobre el conflicto ferrocarrilero.

Después recibió á los delegados de La Fraternidad, tratando sobre el mismo asunto, cuyos detalles damos en la sección correspondiente.

También recibió al senador Maciá y al doctor Ramón J. Cárcano, comisionado especial á la provincia de San Juan.

Recaudación aduanera

Se ha recaudado ayer en la tesorería, por concepto de almacenaje, eslingaje guinche, adicional, sellos, etc., la suma de 586.378.41 pesos moneda nacional y de 1.448.75 pesos oro sellado.

DEL INTERIOR

Buenos Aires

La nueva valuación — Autorización para fundar un pueblo

LA PLATA, 13 — Es probable que en el transcurso de la corriente semana, el P. E. envíe á la Legislatura un proyecto sobre nueva valuación territorial.

—El gobierno aprobó los planos presentados por el señor Guillermo Nelson, para fundar un pueblo en los campos de su propiedad, situados en estación Hortencia del ferrocarril Midland.

Fracaso de un mitin — El ridículo de un juez de paz — Otras noticias

CAMPANA, — 13 — El grupito de aduladores que contra la voluntad popular pretende defender al comisionado escolar Sánchez, ha sufrido el domingo una nueva decepción. Se trataba de efectuar un mitin para contrarrestar los sanos efectos de la última conferencia celebrada por la Juventud Obrera, pero el remedio ha sido peor que la enfermedad porque una vez más se ha demostrado que el pueblo los detesta por sus malos actos.

Para celebrar el referido mitin, los conservadores de ésta esperaban á dos oradores sindicalistas de la capital federal, pero ellos no llegaron; sin duda tendrán mejor juicio que los contados sindicalistas de Campana, los cuales por odio á la Juventud Obrera, defienden ahora al hombre-Frégoli, que haciendo toda clase de genuflexiones y ejercitando en grado sumo la espina dorsal ha conseguido que sus antiguos enemigos políticos le nombrasen comisionado escolar.

—El anunciado mitin se celebró con asistencia de más de 50 personas, presidiendo un señor Francisco Centara.

Luego hizo uso de la palabra el juez de paz, quien vociferó como un energúmeno, haciendo un gran papelón entre el grupito de amigos que le escuchaba.

Este señor, recién llegado á Campana, tiene mucho de payaso, pues anteriormente fué conocido en ésta por formar parte de la troupe del Fontanella.

En resumen, el mitin fué un completo fracaso.

En otras correspondencias nos ocuparemos de las cuestiones locales y de los hombres que son una rémora á los intereses generales de esta progresista población.

Córdoba

Comentarios sobre la obra de un Centro Socialista

LABOULAYE, 13 — El semanario Comercial y de intereses generales "La Voz de las Colonias", de esta localidad, publica un suelto en el que al ocuparse de la "Ordenanza general de impuestos", habla de nuestro Centro Socialista.

Transcribimos algunos párrafos:

"Sin haber sido publicada dicha ordenanza, se ha dado comienzo por la Municipalidad al cobro de los impuestos de la misma, dando lugar á un sin número de protestas que llegan á nuestra mesa de redacción. Los impuestos han sido duplicados en su mayoría y se ha creado una cantidad de nuevos que son exajerados.

"El Centro Socialista espera la publicación de la ordenanza para hacer un estudio de ella y celebrar una conferencia pública, si del estudio resultara la necesidad de combatirla.

"Como se vé, el activo Centro, que ha dado en todo momento pruebas de valentía y enseñanzas de civismo y moral política, se apresta para salir á defender los intereses del pueblo, y aún de la parte de componentes de ese pueblo que con su voto complaciente formaron esa Municipalidad que de antemano sabíase que había de ser una exprimidora, destinada á mantener con fines políticos un ejército de empleados."

TERRITORIOS NACIONALES

POSADAS

Un individuo como hay muchos

LORETO, 11 (Por carta) — Existe en esta población un individuo subvencionado por el gobierno nacional, un fraile moscovita, llamado Pablo Kassab, que debía haber establecido una escuela de sericicultura, pero hasta la fecha, aún cuando cobra religiosamente sus mensualidades no ha hecho nada.

Esta estafa que es motivo de queja por parte del vecindario, no es tan comentada, ni le interesa mayormente. Lo que sí interesa y lo que indigna á toda persona sensata, es que este individuo cruel é inhumano, á fin de no pagar peones, solicite y obtenga la remisión de huérfanos, á quienes ocupa en los trabajos agrícolas de su campo.

En el mes de Enero p.pdo., le enviaron de esa 14 criaturas y los doce mayores (de 15 á 17 años) se le fueron á causa de los malos tratos de que eran objeto.

Además de darles poca alimentación, hacerlos trabajar de sol á sol, dormir en el suelo y tenerlos mal vestidos, los castigaba cruelmente.

A LA VANGUARDIA, que con tanta energía y altivéz ha defendido á los peones de los yerbales, y que continúa siendo el único diario defensor de nuestra clase, en nombre de varios padres de familia, le solicito la publicación de esta queja.

TELEGRAMAS

URUGUAY

LAS HUELGAS

MONTEVIDEO, 13 — Parece que muy pronto terminarán las huelgas de oficiales peluqueros y obreros carpinteros de obra blanca.

DOS ESTANCIEROS AHOGADOS

MONTEVIDEO, — 13 — Ayer al pretender vadear el Río Negro perecieron ahogados los hacendados Modesto Salvatierra y Fermín Silva.

POLICIAS MODELO

MONTEVIDEO, 13 — Debido á haber intervenido el ministro argentino, fueron suspendidos y sumariados los comisarios de policía del Carmelo, que apalearon al ciudadano argentino Facundo Gallardo.

CHILE

Solidaridad con los ferroviarios de la Argentina

SANTIAGO, 13 — Tuvo lugar una reunión en la sociedad de maquinistas y fogoneros, á la cual concurrió una comisión de huelguistas argentinos, quienes rogaron á sus compañeros chilenos no vayan á Buenos Aires, donde como se sabe está en huelga el gremio.

La sociedad acordó patrocinar la petición.

TEMBLOR DE TIERRA

SANTIAGO, 13 — A las 6.45 sintióse un fuerte temblor de tierra.

SUICIDIO DE UN GERENTE DE BANCO

SANTIAGO, 13 — Acaba de suicidarse en Quilque el gerente del Banco Germánico en Valparaíso, señor Federico Endress. Inmediatamente de conocida la noticia comenzaron á circular los más variados comentarios sobre las causas que determinaron al señor Endress á adoptar tan extrema resolución.

Algunos creen que se trata de una consecuencia de especulaciones que hiciera con mal resultado y que afectaron no sólo sus intereses particulares sino también parte de los de la institución. Otros nó dan crédito á esa versión, por cuanto el extinto gozaba de muy buen aprecio y reputación.

Se ha ordenado de inmediato un arqueo en el Banco.

Movimiento Social

PARTIDO SOCIALISTA

Cntro Socialista Obrero — Se invita á todos los electores de las secciones 8a., 10a., 11a., 12a. y 13a., á que pasen por la secretaría de esta agrupación, calle Méjico 2070, cualquier día de 8 á 10 p. m., á fin de consultar los respectivos padrones militares con objeto de saber si están debidamente inscriptos.

Los afiliados que tengan antecedentes sobre ciudadanos que están fraudalentamente inscriptos, ó que por la ley estén imposibilitados para votar, se les solicita lo comuniquen á los miembros del sub comité seccional.

Centro de la 5a. — Se solicita á los Centros de Nueva Pompeya, y de Liniers quieran enviar delegados mañana jueves 15, á las 8.30 p. m., para tratar conjuntamente con este Centro la organización de una fiesta para proporcionar fondos al Comité Electoral Central, según deliberación de los secretarios en la reunión del martes 6 del corriente.

Centro Socialista sección 1a. (Liniers) — El viernes 16 á las 7.30 p. m. se reunirá el consejo administrativo de esta agrupación, á fin de normalizar el cobro de cotizaciones y tratar sobre el nuevo local del Centro.

La reunión se efectuará en Rivadavia 10.360. Se recomienda la asistencia de todos sus miembros.

DIVERSAS

Comité pro LA VANGUARDIA — Se invita á los delegados de los Centros Socialistas á la reunión que tendrá lugar mañana jueves á las 8.30 p. m., en Defensa 888.

Se recomienda puntual asistencia.

Comité Pro Teatro Socialista. — Organiza una fiesta campestre para el domingo 3 de marzo de 1912 en el local del Tiro Suizo, Echeverría 847 (Belgrano).

A las 6 a. m. dará comienzo la fiesta ejecutando la banda el himno Hijos del Pueblo.

La concurrencia podrá participar libremente en los juegos: olla colgante, cinchadas, carreras, de bochas, trapecios, hamacas, etc.

El baile familiar durará todo el día, hasta la 7 p. m., hora de la terminación de la fiesta.

Habrá buffet á precios reducidos. No obstante las familias podrán llevar sus respectivas meriendas.

Los tranvías que llegan más cerca del [illegible] del Tiro Suizo son los número 31, 34, 38, 88 y 97 del Anglo Argentino y el de Lacroze á Saavedra.

Entrada para hombres $ 0 60. Señoras y señoritas, gratis.

Teatro Socialista. — Celebrará asamblea ordinaria hoy miércoles 14, á las 8 p. m. en Méjico 2070. Se pide á los socios morosos se pongan al corriente con la caja.

Biblioteca Popular Carlos Marx — Se cita á la comisión bibliotecaria para el jueves 15 á las 8 p. m. Se encarece la presencia de todos sus miembros.

A los cuadros dramáticos — La sociedad Bronceros y anexos solicita presupuestos para una función teatral que se efectuará el próximo 11 de Mayo.

Pueden dirigirse al secretario de la referida sociedad, en Méjico 2070.

FIESTAS

Centro Socialista de la 3a — Este Centro realizará una función de cinematógrafo mañana 15 á las 8.30. p. m., en el salón "Edén", situado en la calle Herrera esquina Iriarte (altos), á beneficio de la caja social.

En uno de los intervalos hará uso de la palabra la señorita Carolina Muzzilli, sobre Organización Gremial y Política de las mujeres trabajadoras.

Las entradas se pueden retirar todas las noches, en Vieytes 1455, ó en el lugar de la fiesta. Precio $ 0.50 la entrada.

INTERIOR

BAHIA BLANCA — El Centro Socialista celebrará asamblea general ordinaria mañana en su local Lamadrid 10, para tratar la siguiente orden del día:

1o. Acta; 2o., Correspondencia; 3o., Balance; 4o., nombrar un delegado para el comité Pro Derogación de las leyes antisociales; 5o., Varios.

MAR DEL PLATA — El Centro Socialista, en su última asamblea realizada el 11 del corriente, nombró para reemplazar á los que terminaron su mandato de miembros de la junta administrativa, á los siguientes ciudadanos: secretario general, Pedro C. Ojeda; de actas, Juan Aglada; tesorero, Juan Conde; bibliotecario, Avelino Alonso; vocales: Juan Barindelli, José García, Gabriel Lema. Corresponsal de LA VANGUARDIA, al compañero Juan B. Benítez.

Se entregó á los asistentes ejemplares de los estatutos de la Cooperativa de consumo, á objeto de que se estudie detenidamente y se haga la propaganda debida entre las relaciones de cada uno de los socios.

Dentro de breves días se dará principio á la colocación de las acciones.

MORON — El Centro Socialista se reunirá en asamblea general de socios el próximo sábado á las 8 de la noche, á fin de resolver los asuntos que figuran en la orden del día comunicada por circular.

FORUM

EL "KRUMIRO"

Ese ser que viene á sumarse á los defensores del capitalismo en los momentos de lucha proletaria, es un mal social que conviene estudiar para su desaparición.

Se dice que la miseria y la ignorancia son las causas que influyen á formar el "krumiro", pero estas mismas causas las hallamos en los muchos obreros que luchan con tesón por el mejoramiento social, y hasta me atrevo á decir que ellos son un acicate en las luchas, por el ansia que siente el obrero por su mejor desarrollo intelectual, aparte de su mejoramiento económico.

El "krumiro" es reñacio á todo mejoramiento, y más que ignorancia, posee una gran dosis de inconsciencia.

El "krumiro" es pasta para confidente, espía, verdugo, en fin, todo cuanto oficio rastrero haya que ejercer.

El "krumiro" es el esclavo que labora á gusto su cadena, es un estómago que anda engullendo las piltrafas que le arroja la burguesía.

¡Cuántos trabajadores honrados han estado en la cárcel — y están — por culpa del "krumiro"! ¡Y cuántas huelgas se han perdido por causa del mismo!

He ahí explicado en pocas palabras lo que es el "krumiro". Un peligro que á los Sindicatos y á la escuela social toca resolver. — Manuel Freire (hijo).

Municipales

Levantamiento de vías. — En la calle Pueyrredón. — La intendencia municipal ha reiterado por medio de una nota el pedido formulado con anterioridad al ministerio de Obras Públicas, para obtener el levantamiento de las vías que el ferrocarril Oeste mantiene en las calles Pueyrredón, Cangallo y Cuyo, lo que perjudica enormemente los intereses públicos, pues que por esas vías circulan trenes de carga que van hacia los depósitos que la empresa tiene sobre la calle Pueyrredón.

Clausura de un horno — Ha sido decretada la inmediata clausura del horno de ladrillos ubicado en las calles Triunvirato, Pampa y Ballivián, pues sus instalaciones se encuentran en completo desacuerdo con las disposiciones en vigor.

Hechos Diversos

EL CRIMEN DE LA CINGUERIA

Detención de los autores

El 14 de enero ppdo. á la 1.30 a. m. Ernesto Potier, dueño de la cinguería establecida en la calle Sarmiento 4682, fué muerto de una puñalada por varios sujetos que penetraron á robar, siendo algunos de ellos disfrazados. Cuando el peón Juan Forzanz, al oir los gritos se levantó para ir en su socorro, fué derribado por dos de los asaltantes, que huyeron luego.

El juez doctor Constanzó encomendó el asunto á la comisaría de investigaciones siendo designados para ese fin el comisario Rodolfo Irusta, el auxiliar Miguel Peyré y los oficiales Alfredo Sijers y Valentín Carnicero. Estos después de 15 días de labor lograron establecer que los autores eran Ricardo Augusto Schenone (a) Rusito de Palermo, Pablo Martínez (a) El negro Gallardo, Florentino Carlón ó Carbone (a) El huesero, Antonio Fernández (a) Chinacia, José Cabello ó López (a) Bascurria, todos argentinos de 20 á 23 años de edad, con numerosas entradas por delitos. Los dos primeros fueron detenidos hace varios días. De los otros se supo más tarde que se encontraban asilados en la casa de la calle Cabrera 4737, donde con una orden de allanamiento fueron detenidos anteanoche.

Todos los detenidos han sido reconocidos como los criminales por el peón de Poitier y por varios testigos. Se les secuestraron diversas armas, así como herramientas de ladrones.

Fallecimiento

En el hospital Pirovano falleció José Domínguez, á consecuencia de las heridas recibidas en el accidente que sufrió ayer al caerse de un carro, que guiaba por la calle Superí casi esquina Arredondo.

En este hecho tomó intervención la comisaría 27a.

Quemaduras

El dependiente del almacén establecido en la calle Gavilán 694, Adolfo Lumbrero, extraía de un tambor una cantidad de aguardiente. Sin advertir peligro alguno, colocó una vela encendida frente al líquido inflamable.

Dada la obscuridad del lugar acercó nuevamente la vela más todavía á fin de ver mejor. Debido á esto el aguardiente se inflamó y las llamas le causaron quemaduras en el pecho y ambas manos de alguna consideración.

Lumbrero se asiste en el hospital Alvarez.

Intervino la comisaría 23a.

Heridas y lesiones

En el asilo de menores ingleses, situado en la calle Independencia número 20, Juan Carroll fué lesionado en la cabeza levemente por un individuo cuya detención procura la comisaría 22a.

El atentado se cometió en las últimas horas de la tarde de ayer.

—Por haber dado un mordizco en un dedo á Fermín Giraldez se encuentra detenido en la comisaría 2a. Narciso Leht.

La agresión fué hecha después de un incidente que ambos sostuvieron en el interior del café Bolivar 339.